



Divo

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

| | |
|------------------------------|------------------------|
| LONGUEUR | 4.641 MM |
| LARGEUR | 2.018 MM |
| HAUTEUR (POSITION NORMALE) | 1.212 MM |
| EMPATTEMENT | 2.711 MM |
| VOIE À L'AVANT / À L'ARRIÈRE | 1.749 MM / 1.666 MM |
| POIDS | 1.995 KG (DIN À VIDE)* |
| CAPACITÉ DU RÉSERVOIR | 100 L |

MOTORISATION ET TRANSMISSION

| | |
|---|---|
| TYPE DE MOTEUR / NOMBRE DE CYLINDRES | MOTEUR W16 |
| CYLINDRÉE | 7.993 CM ³ |
| NOMBRE DE SOUPAPES (PAR CYLINDRE) | 4 |
| SURALIMENTATION | 4 TURBOCOMPRESSEURS À SURALIMENTATION DIFFÉRENCIÉE BUGATTI / REFRROIDISSEMENT DE L'AIR DE SURALIMENTATION (EAU-AIR) |
| PUISSANCE | 1.103 KW / 1.500 PS À 6.700 TR/MIN |
| COUPLE MAXIMUM | 1.600 NM (2.000 À 6.000 TR/MIN) |
| BOÎTE DE VITESSES | DSG À 7 RAPPORTS |
| TRANSMISSION | TRANSMISSION INTÉGRALE PERMANENTE |
| RÉPARTITION DE LA FORCE MOTRICE À L'AVANT | DIFFÉRENTIEL À GLISSEMENT LIMITÉ AVEC BLOCAGE LONGITUDINAL RÉGULÉ DANS LE COUPLE RÉDUCTEUR AVANT, TYPE >BORGWARNER< |
| RÉPARTITION DE LA FORCE MOTRICE À L'ARRIÈRE | DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE AVEC BLOCAGE TRANSVERSAL RÉGULÉ |

TRAINS ROULANTS

| | |
|--------------------------------|--|
| SUSPENSION | DOUBLES BRAS TRANSVERSAUX À L'AVANT/À L'ARRIÈRE |
| JANTES À L'AVANT | 10J X 20 ET55 |
| JANTES À L'ARRIÈRE | 13,5J X 21 ET71,5 |
| PNEUMATIQUES À L'AVANT | 285 / 30 R20 ZR (Y) – BG |
| PNEUMATIQUES À L'ARRIÈRE | 355 / 25 R21 ZR (Y) – BG |
| PRESSION DES PNEUS À L'AVANT | 2,8 BAR |
| PRESSION DES PNEUS À L'ARRIÈRE | 2,8 BAR |
| PROGRAMMES DE CONDUITE | LIFT, EB, AUTOROUTE, HANDLING, COMPOSANTS RÉGULÉS: DIRECTION, AMORTISSEURS, ESC, ASR, BLOCAGE TRANSVERSAL (EN FONCTION DU MODE ET DE LA VITESSE) |

HAUTEUR DU CHÂSSIS

| | |
|------------------|---------------------------------------|
| LIFT (TRANSPORT) | 125 MM À L'AVANT / 125 MM À L'ARRIÈRE |
| EB | 115 MM À L'AVANT / 116 MM À L'ARRIÈRE |
| AUTOBAHN | 95 MM À L'AVANT / 115 MM À L'ARRIÈRE |
| HANDLING | 95 MM À L'AVANT / 115 MM À L'ARRIÈRE |

FREINS

| | |
|--|-----------------------------|
| DIAMÈTRE DISQUES DE FREIN AVANT | 420 MM |
| DIAMÈTRE DISQUES DE FREIN ARRIÈRE | 400 MM |
| NOMBRE DE PISTONS DE FREIN (PAR ÉTRIER DE FREIN) | 8 À L'AVANT / 6 À L'ARRIÈRE |

PERFORMANCES

| | |
|-----------------------|--------------------|
| ACCÉLÉRATION | 0 – 100 KM/H 2,4 S |
| ACCÉLÉRATION LATÉRALE | 1.6 G (HANDLING) |

CONSOMMATION DE CARBURANT / ÉMISSIONS DE CO₂

| | |
|---|----------------|
| CONSOMMATION DE CARBURANT EN PHASE BASSE | 43,33 L/100 KM |
| CONSOMMATION DE CARBURANT EN PHASE MOYENNE | 22,15 L/100 KM |
| CONSOMMATION DE CARBURANT EN PHASE HAUTE | 17,99 L/100 KM |
| PHASE DE CONSOMMATION DE CARBURANT PARTICULIÈREMENT | 18,28 L/100 KM |
| CONSOMMATION DE CARBURANT COMBINÉE | 22,32 L/100 KM |
| ÉMISSIONS DE CO ₂ COMBINÉES | 505,61 G/KM |
| CLASSE D'EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE | G |

* LE RECOURS À DES MATÉRIEAUX ALLÉGÉS PERMET À LA DIVO D'AFFICHER 35 KG EN MOINS SUR LA BALANCE. TOUTEFOIS, LE POIDS À VIDE DIN EST INCHANGÉ. EN EFFET, LA VALEUR INDIQUÉE DANS CETTE FICHE TECHNIQUE CORRESPOND À LA VERSION DE BASE DE LA CHIRON, POUR DES RAISONS LIÉES À LA PROCÉDURE D'HOMOLOGATION.