



BUGATTI CHIRON SUPER SPORT

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

LONGUEUR	4.773 MM
LARGEUR	2.183 MM (MIRROIRS INCL.)
HAUTEUR (POSITION NORMALE)	1.212 MM
EMPATTEMENT	2.711 MM
VOIE À L'AVANT / À L'ARRIÈRE	1.749 MM / 1.662 MM
POIDS	1,995 KG (DIN À VIDE)*
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR	100 L

MOTORISATION ET TRANSMISSION

TYPE DE MOTEUR / NOMBRE DE CYLINDRES	MOTEUR W16
CYLINDRÉE	7,993 CM ³
NOMBRE DE SOUPAPES (PAR CYLINDRE)	4
SURALIMENTATION	4 TURBOCOMPRESSEURS À SURALIMENTATION DIFFÉRENCIÉE BUGATTI / REFROIDISSEMENT DE L'AIR DE SURALIMENTATION (EAU-AIR)
PUISSANCE	1.177 KW / 1.600 PS À 7.050 TR/MIN À 7.100 TR/MIN
COUPLE MAXIMUM	1.600 NM À 2.250 TR/MIN À 7.000 TR/MIN
BOÎTE DE VITESSES	DSG À 7 RAPPORTS
TRANSMISSION	TRANSMISSION INTÉGRALE PERMANENTE
RÉPARTITION DE LA FORCE MOTRICE À L'AVANT	DIFFÉRENTIEL À GLISSEMENT LIMITÉ AVEC BLOCAGE LONGITUDINAL RÉGULÉ DANS LE COUPLE RÉDUCTEUR AVANT, TYPE >BORGWARNER<
RÉPARTITION DE LA FORCE MOTRICE À L'ARRIÈRE	DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE AVEC BLOCAGE TRANSVERSAL RÉGULÉ

TRAINS ROULANTS

SUSPENSION	DOUBLES BRAS TRANSVERSAUX À L'AVANT/À L'ARRIÈRE
JANTES À L'AVANT	10J X 20 ET55
JANTES À L'ARRIÈRE	13,5J X 21 ET71,5
PNEUMATIQUES À L'AVANT	285 / 30 R20 ZR (Y) – BG2
PNEUMATIQUES À L'ARRIÈRE	355 / 25 R21 ZR (Y) – BG2
PROGRAMMES DE CONDUITE	LLIFT, EB, AUTOBAHN, HANDLING, TOP SPEED

HAUTEUR DU CHÂSSIS

LIFT (TRANSPORT)	125 MM À L'AVANT / 125 MM À L'ARRIÈRE
EB	115 MM À L'AVANT / 116 MM À L'ARRIÈRE
AUTOBAHN	95 MM À L'AVANT / 115 MM À L'ARRIÈRE
HANDLING	95 MM À L'AVANT / 115 MM À L'ARRIÈRE
TOP SPEED	80 MM À L'AVANT / 89 MM À L'ARRIÈRE

FREINS GÉNÉRALES

DIAMÈTRE DISQUES DE FREIN AVANT	420 MM
DIAMÈTRE DISQUES DE FREIN ARRIÈRE	400 MM
NOMBRE DE PISTONS DE FREIN (PAR ÉTRIER DE FREIN)	8 À L'AVANT / 6 À L'ARRIÈRE

PERFORMANCES

VITESSE MAXIMALE MODE TOP SPEED	440 KM/H (273 MPH)
VITESSE MAXIMALE EB / AUTOROUTE / HANDLING	380 KM/H (236 MPH)
ACCÉLÉRATION	0 – 100 KM/H (62 MPH) 2,4 S
	0 – 200 KM/H (124 MPH) 5,8 S
	0 – 300 KM/H (186 MPH) 12,1 S
	0 – 400 KM/H (249 MPH) 28,6 S
ACCÉLÉRATION – ARRÊT	0 – 100 – 0 KM/H 4,8 S
	0 – 200 – 0 KM/H 10,4 S
	0 – 300 – 0 KM/H 18,9 S
	0 – 400 – 0 KM/H 39,2 S
DISTANCE DE FREINAGE	100 – 0 KM/H 33 M
	200 – 0 KM/H 124 M
	300 – 0 KM/H 270 M
	400 – 0 KM/H 520 M
VITESSE MAXIMALE	1 ^{ÈRE} 100 KM/H
	2 ^E 160 KM/H
	3 ^E 210 KM/H
	4 ^E 280 KM/H
	5 ^E 340 KM/H
	6 ^E 415 KM/H
	7 ^E 440 KM/H (DÉSACTIVÉ)
REPRISE	60 – 100 KM/H (37 – 62 MPH) 5,7 S
	80 – 120 KM/H (50 – 75 MPH) 4,3 S
ACCÉLÉRATION LATÉRALE	1.5 G (HANDLING)

* UNE RÉDUCTION DE POIDS DE 23 KG A ÉTÉ OBTENUE POUR LA CHIRON SUPER SPORT GRÂCE À DES MESURES DE CONSTRUCTION LÉGÈRE. LE POIDS DU DIN LEER N'EN EST PAS AFFECTÉ. LA VALEUR DU VÉHICULE DE BASE CHIRON S'APPLIQUE ICI, CAR LA CHIRON SUPER SPORT N'A PAS ÉTÉ HOMOLOGUÉE EN TANT QUE VARIANTE.



BUGATTI CHIRON SUPER SPORT

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

AÉRODYNAMIQUE

COEFFICIENT DE TRAÎNÉE (C_x)	0,38 (EB)
	0,39 (AUTOBAHN)
	0,41 (HANDLING)
	0,35 (TOP SPEED)
	0,59 (AIR BRAKE)
COEFFICIENT DE PORTANCE (C_z) (HANDLING) À L'AVANT / À L'ARRIÈRE	-0,06 / -0,19
INCLINAISON AILERON	10° (AUTOBAHN)
	15° (HANDLING)
	1° (TOP SPEED)
	39° (AIR BRAKE)

CONSOMMATION DE CARBURANT / ÉMISSIONS DE CO₂

CONSOMMATION DE CARBURANT EN PHASE BASSE	40,31 L/100 KM
CONSOMMATION DE CARBURANT EN PHASE MOYENNE	22,15 L/100 KM
CONSOMMATION DE CARBURANT EN PHASE HAUTE	17,89 L/100 KM
PHASE DE CONSOMMATION DE CARBURANT PARTICULIÈREMENT	17,12 L/100 KM
CONSOMMATION DE CARBURANT COMBINÉE	21,47 L/100 KM
ÉMISSIONS DE CO ₂ COMBINÉES	486,72 G/KM
CLASSE D'EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE	G



Chiron
SUPER SPORT